

**Tvornička palača koja je promjenila život Rijeke**

# Palača šećera, duhana, r

Obnovljeno impozantno zdanje na Brajdi sjedište je prvoga riječkog industrijskog pogona uopće, s interijerom koji govori o bogatstvu, moći i ukusu njenih graditelja



Restaurirane stropne dekoracije

**Z**nate li što je najvređniji izložak Muzeja grada Rijeke? Bome i najveći, najspektakularniji? Točan odgovor je – palača u kojoj se Muzej nalazi. Velika, obnovljena palača nasuprot željezničkog kolodvora teško da među brojnim eksponatima Muzeja može imati konkurenциju. A jasno je i zašto.

## Uspon i pad Rafinerije šećera

Priča o njoj vuče se skoro tri stoljeća unatrag, počinjući u vrijeme kada je Rijeka bila primorsko mjesto s četiri tisuće stanovnika. Da, postojalo su i takva vremena. Palaču koju današnji Riječani često nazivaju palačom »Benčić«, prema zadnjem poglavljju njene tvorničke biografije, izgradena je kao upravna zgrada Rafinerije šećera. Pogon Rafinerije šećera početna je točka cijele riječke industrijske priče. Nakon što je njime ispisano prvo poglavlje industrializacije grada, u Rijeci više ništa nije moglo ostati isto. Jedan od vrhunaca procesa pokrenutog Rafinerijom zabilježen je sredinom 19. stoljeća, kada je u Rijeci djelovalo pola hrvatske industrije.

Sve što se inicijalno trebalo dogoditi, dogodilo se 1750. godine. Iste one kada su Riječani uplašeni bježali iz svojih domova, zbog žestokog potresa. I nisu se dugo usudivali vraćati u njih, pa su radile živjeli u improviziranim nastambama na rubu grada, uz osluškivanje potpulnih zvukova iz dubine tla. Sljedećih godina uslijedilo je još nekoliko podzemnih udara. Oni su im toliko zaokupili pažnju da nisu primjetili jedan drugi i drugčiji potres, tektonski udar što se dogodio u njihovu gradu, samo u razini tla. Bila je to pojava Rafinerije šećera. Nju je 1750. pokrenula Glavna trgovачka kompanija Trsta i Rijeke, osnovana nizozemskim kapitalom i odlukom Marije Terezije da udahne nov gospodarski elan Austrijskom primorju, čijim je dijelom bila i Rijeka. Kako se mislio udahnuti tu život?

Trgujući šećerom i šećerim proizvodima, kavom, čajem, duhanom, svjećama, ugljenom i drvom, gradeći brodove i nove pomorske veze. Kompanija je u Rijeci osnovala pogonski kompleks za rafiniranje šećera. Taj će pogon iz temelja promijeniti gospodarsko lice grada. Zaslugom Rafinerije šećera, ime Rijeke će se u 18. stoljeću prvi put proširiti trgovackim i industrijskim svijetom. Kompanija je pokrenula proizvodnju rafiniranog šećera u pogonu na današnjoj Mlaki, koja je u to doba zapadno predgrađe Rijeke. Biznis je krenuo uspješno, pa su direktori odlučili širiti proizvodnju na dodatne gradске lokacije. Jedna od njih je područje današnje palače na Brajdi. Treći pogon otvoren je na mjestu današnjeg Pomorskog fakulteta.

Palača na Brajdi podignuta je 1750.-ih (arhivski dokumenti ne pružaju dovoljno uporišta



Prizori imaginarnih gradova s antičkim spomenicima

**“**Stambena kuća direktora Rafinerije sa skladištem najlepša je i najposebnija kuća u Rijeci. Nalazi se u nizu s ostalim zgradama rafinerije okrenuta prema morskoj obali, ima 4 kata, a izgleda poput palače. Da se nalazi u bilo kojem drugom velikom gradu, isticala bi se među najljepšim kućama

Dominik Teleki von Szek, madarski mineralog, putujući kroz Rijeku 1795. godine

za preciznije definiranje godine) i od samih početaka nudila je zanimljive prizore.

Izgradena je na morskoj obali, pa se pred njenim glavnim ulazom moglo vidjeti drveni gat. Za nju se priveživali jedrenjaci, koji su tako mogli dopremljeni sirovi šećer istovarivati ravno pred pogonskavratu. Sirovina je imala oblik melase podrijetlom s prekoatlantskih plantaža šećerne trske. Rafinerija je imala velik broj zaposlenih. Na vrhuncu, oko 1775. godine, cijela kompanija imala je tisuću radnika, od toga njih 300 u Rijeci, u upravi i proizvodnji (preostali su radili u transportu i područnicama). To je oko sedam posto stanovništva tadašnje Rijeke. Za usporedbu, bio je to ekvivalent današnjeg pogona s osam tisuća radnika. Rafinerija je radila dugo i uspješno. Sve do tržišnih promjena početkom 19. stoljeća,

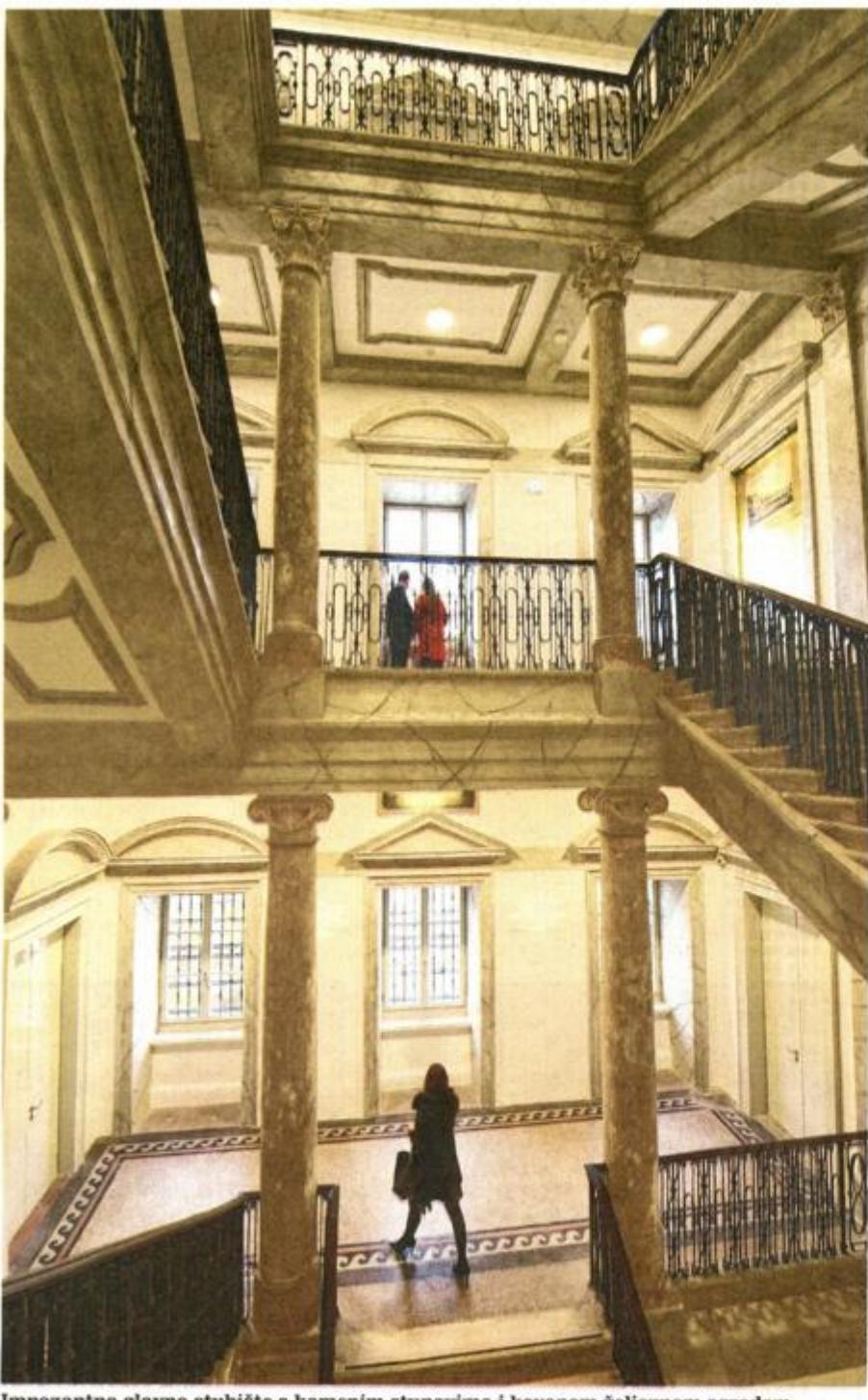
među kojima je ključna bila pojava šećerne repe kao sirovine, na što se nije pronašlo odgovor. Proizvodnja šećera je zaustavljena 1809., s dolaskom francuske vlasti. Kompanija je potom životarila do formalnog ukinuća 1826. godine. Njezinu

kompleksu u Rijeci život je potom donosio nove namjene. U razdoblju od 1832. do 1848. korišten je kao vojarница, 1851. u njemu je krenula Tvornica duhana. Palača i cijeli kompleks će od 1945. do 1998. postati među Riječanima poznati kao Tvornica motora »Rikard Benčić«.

## Narušavanje izgleda zgrade

Poput Riječana, koji su od 1750. našli snage nositi se s cijelom serijom potresa, i palača je preživjela brojne potreste što ih je donio život. Najveće iskušenje donio je 1785. veliki požar, ali se on ubrzo prometnuo u svoju suprotnost, u dobitak za zdanje. Palača je u obnovi nakon požara tako uspješno rekonstruirana da je postala ljepša, s dodatno uređenim interijerom. Čini se kako su direktori Rafinerije šećera dotad živjeli u krugu pogona na Mlaki, a novouređena palača potaknula je odluku o preseljenju pod njezin krov. To joj je moglo ići samo na ruku jer je zbog najvišeg trebala biti na podjednaku najvišoj razini uređenosti.

Palači su potom zaprijetil i ratovi. Naročito Drugi svjetski



MARCO GRACIN

Impozantno glavno stubište s kamenim stupovima i kovanom željeznom ogradi



# otora i - prelijepih slika



MARIKO GRACIN



Raskošan interijer  
Palače Šćepića

rat, kada je Rijeka zasipana nebrojenim tonama zrakoplovnih bombi. Iz tih je dana u podrumu palače sačuvan dramatičan grafit nastao rukom nepoznatog njemačkog vojnika, s datumima napada savezničkih aviona i prikazom letjelica. Palači su također zaprijetili zamor materijala, problematično održavanje, dogradivanja i pregradivanja, »osvježavanja« zidova novom žbukom i bojama...

A kad je Tvorница »Rikard Benčić« nestala kao gospodarsko ime, golem upitnik nadvio se nad opstanak zgrade. Čak unatoč činjenici da je 1970. proglašena zaštićenim kulturnim dobrom, kao

najveća barokna poslovna palača u Habsburškom Carstvu. Godine 2000. kupio ju je Grad Rijeka, a Hrvatski restauratorski zavod je u njoj 2003. započeo konzervatorska istraživanja. Sve je potom preokrenuo projekt Turistička valorizacija reprezentativnih spomenika riječke industrijske baštine Grada Rijeke, Sveučilišta u Rijeci i Turističke zajednice grada Rijeke, u suradnji s Muzejom grada Rijeke. Njime je palača dobila priliku za nov život, obnovljena i prenamijenjena.

## Raskošan interijer

Uči danas u obnovljenu Palaču Šćepića, u novo sjedište

Muzeja grada Rijeke, koji je otvoren u sklopu projekta Rijeka – Evropska prijestolnica kulture 2020., znači naći se u interijeru što plijeni oko. Naravno, ne samo zbog svojih golemyh proporcija, iako se ni njih ne smje podcijeniti. Riječ je o gradevinama s podrumom, visokim prizemljem i polukatom te s tri kata i potkovljem. Povezuje ih impozantno glavno stubište s kamnenim stupovima i kovanom željeznom ogradom, koje počinje od ulaznog predvorja na južnoj, morskoj strani zdanja.

Od toga se stubišta na svakoj razini palače horizontalno proteže 15-ak većih ili manjih prostorija, korištenih u

različita vremena za različite namjene. One su povezane, omogućujući kružno kretanje katovima. A u nekim od tih prostorija morat ćete stati, htjeli ili ne, očarani vizualnom raskoši. Na prvom katu, gdje su radili činovnici Rafinerije, takva je prostorija središnji salon. Riječ je o jednom od najatraktivnijih dijelova palače uopće. Ocjenu možemo zahvaliti riječkom slikaru Giovanniju Fumiju, koji je salon uređio 1890.-ih. On je autor štukatura s »letećim« dječacima na svodu i oslika sa ženskim likovima koji alegorijski i živahnim bojama prikazuju četiri godišnja doba.

Drugi kat je reprezentativan kat zgrade, piano noble. Osjetno je viši od ostalih i tu su prostorije upravitelja Rafinerije, službene i privatne. Katom dominira svećana dvorana koja seže visinom kroz treći kat sve do potkrovљa. Ona je najimprezivnija prostorija u zdanju. Njezini zidovi i svod prekriveni su štukom dekoracijom koja imitira mramor, pa se dvorana naziva i Mramorna dvorana. Na svodu se ističu kružni medaljon s prikazima iz rimske vojne povijesti te amblema s antičkom ratnom opremom. U dvorani je niša za kaljevu peć, dakako i peć, te kristalni svjećnici. Može se izići na balkon s vijugavom ogradom s kojega se u 18. stoljeću promatrao iskrcavanje sirovine s jedrenjaka.

Bogatom dekoracijom

## Sredstva za projekt najvećim dijelom iz EU fondova

Palača Šćepića obnovljena je u sklopu projekta Turistička valorizacija reprezentativnih spomenika riječke industrijske baštine. Projekt također uključuje obnovu i prenamjenu broda »Galeb« te stvaranje nove gradske kulturno-turističke šetnice. Partneri u ostvarenju projekta su Grad Rijeka, Sveučilište u Rijeci i Turistička zajednica grada Rijeke, u suradnji s Muzejom grada Rijeke. Grad je prijavio projekt na natječaj za dobivanje bespovratnih sredstava iz EU fondova, što ga je raspisalo hrvatsko Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova EU-a.

Tražena sredstva odobrena su 2017. godine. Ukupna vrijednost projekta je 81.339.442,05 kuna. Od toga se 85 posto pokriva iz EU fondova, što je 68.891.606,18 kuna. To je maksimalan iznos bespovratnih EU sredstava. Preostali iznos podmiruje se iz proračuna partnera.

izdvajaju se na drugom katu još najmanje dvije prostorije. To je zapadni salon s vudutama, ukrašen 1789. prizorima imaginarnih gradova s antičkim spomenicima, trgovima, brodovima i ljudskim likovima. također istočni salon, sa svodom punim amblema sa zastavama, medaljona s likovima antičkih ratnika, palminim lišćem i drugim detaljima. Budoar na drugom katu donosi likovni susret s mitološkim scenama (»Dijana na kupanju«, »Djevojke slave Amore«). Slične elemente uredenja nalazimo u ostalim prostorijama duž oba kata palače, različitim intenzitetima i očuvanosti. Sve je restaurirano vještima rukama djelatnika Hrvatskoga restauratorskog zavoda.

Treći kat zgrade je radni

prostor muzejskog osoblja, dok su u potkrovju tehnički prostor Muzeja i spremišta. Prizemlje zgrade mjesto je za informacijski centar, suvenirnicu, kafe i slično, a na polukatu nalazimo muzejski depo i stručnu knjižnicu.

Zaključno, hodati palačom danas ne znači samo vratiti se korakom u doba njenih graditelja, u egzotična vremena kada je Šćepić vladao gradskim gospodarstvom. Pored te uzbudljive povijesne priče, također priča o sudbini palače kroz više razdoblja gradske povijesti, hod palačom nudi upoznavanje sa zavidnim arhitektonskim umijećem njenih graditelja. I likovni užitak potaknut efektivnim, u nekim situacijama uistinu spektakularnim trenucima zdanja.