



PIŠE BOGOLJUB MITRAKOVIC

UJadranu je do današnjeg dana otkriveno 100-injak potopljenih zrakoplova, uglavnom iz Drugog svjetskog rata, a brodova, potonulih od antike do danas, locirano je više od tisuću. Budući da se na Visu 1944. godine nalazio saveznički aerodrom sa samo jednom pistom, a ne bom iznad Visa istodobno je kružilo i desetak aviona čekajući svoj red za slijetanje, znalo se dogoditi i da neki od njih ostanu bez goriva ili zbog drugih oštećenja završe u moru.

Tako je u podmorju oko Visa pronađeno 30-ak aviona, uglavnom bombardera iz Drugog svjetskog rata, kao i nekoliko lovaca. Zadnje u nizu otkriće bilo je u moru kod južnog dijela otoka, kada je jedan riječki ronilac 2009. godi-

NOSIO ČETIRI TONE BOMBI

Teški bombarder B24, poznat kao "liberator", dug je 23 metra, širine krila 33 metra i nosivosti četiri tone bombi. Mogao je letjeti na visini do 11.000 metara, a imao je deset članova posade

ne na siki, na dubini od 39 metara, otkrio ostatke teškog bombardera B24, poznatog i kao "liberator", a Hrvatski restauratorski zavod formirao je stručni tim koji je istražio olupinu. Iako nije pronađen serijski broj jer je rep bio odlomljen, prema podacima iz pedantnih američkih arhiva sve je upućivalo na to da je riječ o zrakoplovu koji je, prije stradanja, uspješno obavio 27 zadataka. U more kod Visa srušio se u prosincu 1944., a od deset članova posade sedam ih je spašeno.

I upravo kad su svi pomislili da je to to, Siniša Ižaković, iskusni ronilac i instruktor ronjenja, inače vlasnik komiškog ronilačkog centra "ISSA Diving Center", potvrdio nam je vijest da je nedavno u viškom akvatoriju otkrio još jednu olupinu zrakoplova, najvjerojatnije B24.

Učinio sam pogrešku

– Informacija je točna. Naime, na temelju razgovora s jednim komiškim ribarom, prošlog sam mjeseca zaronio i našao olupinu zrakoplova na lokaciji zapadna strana otoka Biševa oko tri-četiri kabela od obale, na dubini od 85-90 metara! Riječ je najvjerojatnije o avionu B24. Zbog loše vidljivosti u prvi nekoliko minuta nisam bio siguran je li riječ o zrakoplovu. Tek nakon fiksiranja konopa bove za konstrukciju, primjetio sam krilo zrakoplova i uključio svjetlo u namjeri boljeg snimanja aviona. Međutim, poslije se taj potez pokazao kao pogreška i uništio sam, nažalost, većinu snimaka. Još čekam potvrde stručnjaka vezane uz pronađenu olupinu – rekao nam je Ižaković, koji nam je ustupio snimke. Također, dodao je da se sljedeći zaron planira početkom iduće sezone, u ožujku ili travnju, a kad se utvrdi serijski broj zrakoplova koji se nalazi na vertikalnom stabilizatoru repa zrakoplova, moći će utvrditi i njegova povijest, je li doista riječ o "liberatu", tko su bili članovi posade, gdje je letio, itd.

Ovo su, pak, ostaci teškog bombardera 'liberator', pronađenog u akvatoriju Visa 2009.



TAJNE DUBINA

SINIŠA IŽAKOVIĆ, KOMIŠKI INSTRUKTOR RONJENJA,
NEDALEKO OD BIŠEVA PRONAŠAO OSTATKE ZRAKOPLOVA

Na dnu mora još jedan bombarder

U podmorju oko Visa dosad je pronađeno 30-ak zrakoplova, uglavnom bombardera, ali i nekoliko lovaca iz Drugog svjetskog rata

Ostaci aviona, najvjerojatnije savezničkog bombardera B24, na dubini od oko 90 metara

SINIŠA IŽAKOVIĆ