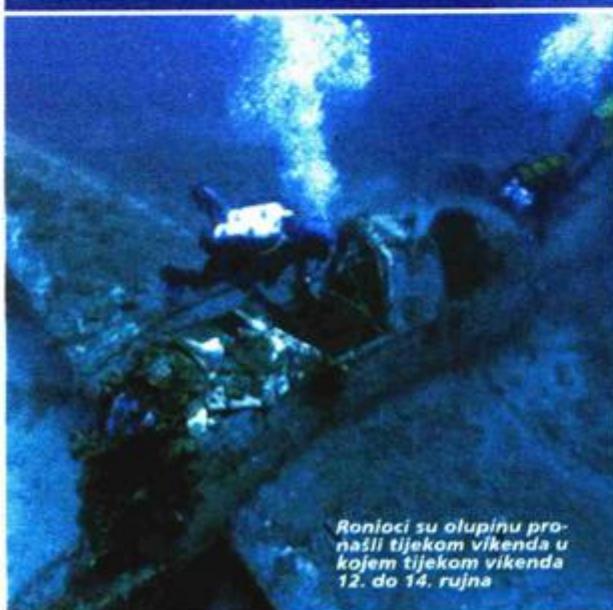




KOD OTOKA ŽIRJA DJELATNICI ODJELA ZA PODVODNU ARHEOLOGIJU HRVATSKOG RESTAURATORSKOG ZAVODA PRONAŠLI SU VRJEDAN NALAZ

Obrušavajući bombarder "Stuka" pronađen u moru

Vrijednost tog nalaza, napominje podvodni arheolog, potvrđuje činjenica da su od ukupno 5.709 proizvedenih, sačuvana tek dva zrakoplova ovog tipa - u muzejskim postavima u Londonu i Chicagu



Ronioci su olupinu pronašli tijekom vikenda u kojem tijekom vikenda 12. do 14. rujna

ŠIBENIK - U podmorju otoka Žirja djelatnici Odjela za podvodnu arheologiju Hrvatskog restauratorskog zavoda (HRZ) pronašli su vrijedan nalaz - obrušavajući bombarder Junkers Ju 87 'Stuka' iz Drugoga svjetskog rata, doznaće se od Iгора Мiholjeka iz HRZ-a, koji je danas izvjestio o detaljima toga pronašlaska.

Bombarder Junkers Ju 87 'Stuka' pronađen je na južnoj strani otoka, oko 60 metara od

obale, a olupina je potpuno očuvana. Uz 'Letecu tvrdavu' B-17 kod Visa, ovo je tek drugi zrakoplov u podmorju Republike Hrvatske koji je pronađen praktički čitav, istaknuo je Miholjek.

Bez motora

Borbeni zrakoplov je, nai-me, bez motora, koji se otkinuo prilikom udara u vodu, no osim toga je potpuno čitav i u vrlo dobrom stanju, te je oslonjen na kotače kao da je

U stručnoj literaturi pronađen je podatak o napadu tri talijanska zrakoplova tipa Ju 87R iz sastava 239. eskadre 97. grupe obrušavajućih bombardera (239. Squadriglia, 97 Gruppo Bombardamento a tuffo), 12. travnja 1941. na brodove Druge torpedne divizije, odnosno hidroeskadriju Jugoslavenske Kraljevske ratne mornarice, razmještenu u uvalama oko Jadrtovca u blizini Šibenika. Tom prigodom su dva Ju 87 pogodena - jedan od njih se srušio, pri čemu su pilot i strijelac - radist poginuli, a drugi Ju 87 je zbog zadobivenih oštećenja bio prisiljen sletjeti na morsku površinu, da bi na dnu mora ostao sakriven sve do današnjih dana.

Radi se vjerojatno o talijanskim bombarderima

U stručnoj literaturi pronađen je podatak o napadu tri talijanska zrakoplova tipa Ju 87R iz sastava 239. eskadre 97. grupe obrušavajućih bombardera (239. Squadriglia, 97 Gruppo Bombardamento a tuffo), 12. travnja 1941. na brodove Druge torpedne divizije, odnosno hidroeskadriju Jugoslavenske Kraljevske ratne mornarice, razmještenu u uvalama oko Jadrtovca u blizini Šibenika.

Tom prigodom su dva Ju 87 pogodena - jedan od njih se srušio, pri čemu su pilot i strijelac - radist poginuli, a drugi Ju 87 je zbog zadobivenih oštećenja bio prisiljen sletjeti na morsku površinu, da bi na dnu mora ostao sakriven sve do današnjih dana.



glatko sletio na morsko dno, pojašnjava Miholjek. Motor zrakoplova ronioci su pronašli u blizini samog nalaza.

Vrijednost tog nalaza, napominje podvodni arheolog, potvrđuje činjenica da su od ukupno 5.709 proizvedenih, sačuvana tek dva zrakoplova ovog tipa - u muzejskim postavima u Londonu i Chicagu.

Iz podmorja Norveške i Grčke izvadene su i izložene dvije olupine Ju 87, ali u dalje lošijem stanju od 'žirjanskog' Junkersa.

Po dostupnim povjesnim podatcima, kaže Miholjek, najvjerojatnije je riječ o Ju 87R-2 Ratnog zrakoplovstva Italije, kojeg je topovskom paljbom oštetila protuzračna obrana Kraljevine Jugoslavije u travanjskom ratu 1941., te se morao prisilno spustiti na površinu mora.

Planiran zaroni

Inače, 'žirjanski' Junkers pronađen je u okviru planiranih zarona koji su tijekom vikenda 12. do 14. rujna organizirani u povodu tradicionalnog obilježavanja obljetnice Šibenske bitke iz Domovinskog rata

- 'Žirjanski dani ponosa i slave 2014.', kada su hrvatski branitelji na šibenskom području uspjeli odbiti agresora i na kopnu i na moru.

Uz već poznate lokalite, bila je planirana provjera nekoliko novih pozicija na koje je bila ukazala ribarska zajednica. Na veliko iznenadjenje ronilaca, na jednom od lokaliteta s južne strane otoka Žirja otkriven je ovaj vrijedan nalaz iz Drugog svjetskog rata.

U pronašlaku bombardera sudjelovali su, uz Miholjeka iz Odjela za podvodnu arheologiju HRZ-a, i Zoran Delibašić iz zagrebačkog Ronilačkog kluba ZG-SUB, te Davor Purić iz Vojnog muzeja Ministarstva obrane RH-a.

Na teren su trebali doći novinari kako bi se upoznali s nalazom, ali je zbog jakе bure otkazan transport vojnim brodom, pa su mediji tek danas došli u posjed materijala o nalazu.

Ovako vrijedan nalaz potrebno je osigurati do trenutka kada se stvore uvjeti za pažljivu restauraciju zrakoplova i njegovo izlaganje kao posebno vrijedan muzejski eksponat, zaključuje Igor Miholjek. (Hiina)