



PODMORSKO BOGATSTVO RONIOCI ISTRAŽIVALI OSAM LOKALITETA U VIŠKOM AKVATORIJU

Amfore, antičko sidro, zrakoplov

PIŠE IVO BONKOVIĆ
SNIMIO BOŽO VUKIČEVIĆ / CROPIX

Jednostavno morate biti ljubomorni na sve one koji imaju priliku uživati u prizorima koje je svojim aparatom zabilježio naš kolega, fotoreporter Božo Vukičević.

A scene iz akvatorija otočja Visa desetak su dana bile svakodnevica za ekipu ronilača Hrvatskog restauratorskog zavoda – Odjela za podvodnu arheologiju. Ekipa predvođena Juricom Bezakom, u kojoj su bili i Igor Miholjak, Saša Denegri, Ante Plančić, Neven Lukas, Pavle Đugonjić, Jerko Macura i Jelena Pavić, istražila je osam lokaliteta u viškom podmorju.

Prečka od 800 kilograma

Nekoliko je nalaza iznimno zanimljivo. Ovaj predstavljen na fotografijama jest američki bombarder B-24 Tulsamerican, posljednji iz klase Liberator, proizведен u američkom gradu Tului tijekom Drugog svjetskog rata. Zanimljivo je da su njegovu gradnju finansirali sami radnici tvornice, čija su imena bila i ispisana na trupu zrakoplova. No, to mu nije pomoglo.

Oštećen u svojoj posljednjoj akciji, nije uspio sletjeti na viški aerodrom, pa je pri snudnom prizemljenju poginulo troje članova posade, dok ih je sedmoro preživjelo te su prebačeni na Vis. Na drugom lokalitetu, u blizini nekadašnjeg antičkoga kamenoleta u uvali Srebrena, pronađena je i olovna prečka antičkog sidra teška 800 kilograma. Time je i najveća dosad pronađena u našem dijelu Jadrana, a pronađene su i amfore iz 4. stoljeća prije Krista



Olovna prečka antičkog sidra, teška 800 kilograma, najveća je dosad otkrivena u našem dijelu Jadrana, a pronađene su i amfore iz 4. stoljeća prije Krista

denje – niz srečolikih amfora, od kojih je jedna izvučena i pohranjena u viškome muzeju.

Na posljetku, pronađeni su i ostaci do sada nepoznatog novovjekovnog brodoloma, pretpostavlja se iz 17. ili 18. stoljeća. Teret su bila sidra i keramičke posude, a nalazište je odlično sačuvano.

Voditelj istraživanja Jurica Bezak napomenuo je da je cijelo istraživanje podmorja obavljeno u izvršnoj suradnji djelatnika Ministarstva kulture, Ministarstva unutarnjih poslova, splitske Lučke kapetanije, koja je sudjelovala s brodom "Marjan", te Obalne straže, koja će ubuduće također redovito sudjelovati u ovakvim akcijama.

Nakon dojave splitskog ronioca iz kluba "Mornar"



Ostaci američkog bombardera B-24 Tulsamerican